

Technische Daten Audi A6 3.0 TFSI (220 kW) quattro

Angebot in Deutschland - Stand: September 2010

Modell	Audi A6 3.0 TFSI quattro
Motor / Elektrik	
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor aus Aluminium mit Benzindirekteinspritzung, DOHC, mechanisches Auflademodul mit zwei Ladeluftkühlern, zwei Ladungsbewegungsklappen, bedarfsgeregeltes Hochdruck- und Niederdruck-Kraftstoffsystem
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm	2995 / 84,5 x 89 / 10,3
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	220 (300) / 5250 - 6500
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	440 / 2900 - 4500
Gemischaubereitung	vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas; SIMOS 8, Benzindirekteinspritzung, zylinderselektive Lambdaeregelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung; Saugrohrdruck geführtes System
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Hauptkeramikkatalysatoren mit jeweils Vor-/ Nachkat-Lambdasonde, Sekundärluftsystem
Emissionsklasse	EU 5
Generator in A / Batterie in A/Ah	180 (luftgekühlt) / 380/68
Start-Stop-System	Schaltet den Motor im Stillstand ab, wenn kein Gang eingelegt ist
Rekuperation	Speichert Bremsenergie in der Batterie zwischen und unterstützt somit das Anfahren und Beschleunigen
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Kronenrad-Mittendifferenzial
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	7-Gang S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,692 / 2,150
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,406 / 1,025
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,787 / 0,625
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,519
R-Gang / Achsübersetzung	2,944 / 4,093
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünfenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Stahlfederung
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Stahlfederung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 16,1 / ca. 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ESP, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, Aluminium Fastrahmenbremsattel; hinten Aluminium Faustsattel mit elektromechanischer Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtträd 8,0Jx17 / Reifen 225 / 55 R17
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,5
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super schwefelfrei nach DIN EN 228 / 95 ROZ
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	10,8 / 6,6 / 8,2
CO ₂ -Massenemission, g/km	252 / 153 / 190
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	73 / 72
Wartung / Garantie Deutschland	
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg	1740 / 1815 / 2350
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1230 / 1250
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ungebremst, kg	2100 / 2100 / 750
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85
Füllmengen	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,75
Tankinhalt in l	75
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragende, fahrzeugsicherheitsoptimierte Karosserie in Stahl/Aluminium-Mischbau / 4 Türen in Aluminium mit Seitenaufprallschutz / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0.28 / 2.3
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4915 / 1874 / 1455 (1468 Fahrzeughöhe mit Dachantenne)
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2912 / 1627 / 1618
Höhe Ladekante in mm (H196)	674 (leer)
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) / umgeklappte Rücksitzbank	530 / 995